

详情垂询:

韩炆 Brian

美国密西根州旅游局公关经理

(8621) 6359-7178-107

bhan@aviareps.com

从地表出击，密西根州矿场探秘

工业文明在密西根州留下了深深的印记，这一点从“汽车城”与拯救了大火后急需重建的芝加哥便可得知。除此以外，密西根州作为美国丰富矿业资源的重要组成部分，这里纯度极高的铜矿引发了当年的淘矿热：无需提炼的矿石（铜矿与铁矿石为主）通过五大湖地区便捷的水路运输，源源不断地运抵包括“钢都”匹兹堡在内的东海岸各大城市，为美国通过工业技术革新而走向世界强国之路打下基础。随着能源的换代与环保意识的提高，众多当年的矿场早已不复辉煌，更多只是作为展示的用途。但密西根州上半岛的矿场如今对游客开放，真实的矿洞环境成为他们探寻与解密历史的新奇玩法，从地表出击，沿着当年的矿道感受旅行中独有的体验。

跟随向导，戴上安全帽、裹上大衣、系好靴子的鞋带就可开启密西根州独特的矿洞探寻之旅。昏暗而潮湿的矿洞伴随阵阵的凉意立刻还原了 19 世纪中叶淘矿热的景象，亲身感受当年来到这里开矿的工人们的生活，常人难以想象的高强度工作对于他们来说仅是家常便饭：每天 12 小时的开采、铺设、爆破与搭设考验着他们的体力与毅力。除此以外，开矿博物馆与灵异小镇之旅也是感受当年历史的选择之一。



密西根州的淘矿热起始于 19 世纪 40 年代的基维诺半岛，在这之前这里仅是皮毛商与伐木工的交易场所。口口相传的矿石资源立刻吸引了美国东海岸在内的各地民众来此投身于开矿掘石，寄希望能够从此大发横财。在淘矿热的高峰期，多达 400 家矿业公司在此聚集，来自 30 多个国家的移民举家迁至密西根，某种程度上令密西根成为了美国民族大熔炉的缩影。这一现象持续至 20 世纪初，电话线和电网的普及催生出对于铜的新一轮需求。而情况在随后的大萧条时发生了 180 度的逆转，供大于求导致大批矿工失业，因而密西根州的矿洞纷纷关闭，周围因淘矿热建立起的城镇逐渐成为空城或是鬼城。

昆西矿场(Quincy Mine)

昆西矿场位于基维诺半岛(Keweenaw Peninsula)最大城镇——汉考克(Hancock)的北边。昆西矿场于 1846 年由美国西北矿业公司(Northwest Mining Company)与(Portage Mining Company)合并后建立，被亲切地称为

PURE MICHIGAN®

“老伙计”。昆西矿场是 19 世纪 40 年代产量最大的矿井，直至 1867 年被密西根州的另外一座矿井，Calumet and Hecla 所超越。



如今的昆西矿场由非营利性的昆西矿场起重机协会(Quincy Mine Hoist Association)所运营，保存历史的同时以向导之旅为游客提供独特的旅行体验。向导之旅在每年 4 月中旬至 10 月中旬的时间内开放，以地面建筑的参观作为开始，其中包括昆西矿场的 2 号传动起重机室，游客能够近距离观察这座全球最大的蒸汽动力起重机当年是如何为美国的经济提供前进动力的。传动机用以将矿工与矿石沿 3 公里长的矿道运输至井口。

与真正的矿洞探险相比，地面的部分等同于过山车下坠前的铺垫。搭乘运煤小车沿着陡峭的木制轨道缓缓进入矿井的中心位置，与过山车相比高度不减但速度却是慢了许多，尤其是在如画般的秋日，伴随漫山的秋叶，这场景显得颇为浪漫。下降到底部后，游客需转搭电动车进入矿井的 5 号入口，井内的早期气动钻井机与南北战争前的矿场是主要景点。

特拉华矿场(Delaware Mine)

从汉考克出发沿着美国 41 号公路一路向北，接近基维诺半岛顶部的特拉华小镇上的特拉华矿场在每年 5 月中旬至 10 月中旬也提供向导之旅，与昆西矿场如出一辙的地下矿井探索少不了外套与靴子的加持。建议游客准备好手电，在地面观看安全视频后即可走下 100 级台阶由 1 号入口进入矿井。

特拉华矿场是基维诺半岛地区最古老的矿场之一，于 1847 年至 1887 年间运营。相比其他行业与同行，特拉华矿场待遇稍好但矿场本身利润微薄，即使邀请著名的编辑 Horace Greeley 参与研究，始终难以大幅提升利润。与其他矿场略有不同，这里的大部分矿工大多来自英国的康沃尔，他们将来自英国的“黑暗美食”带至密西根，与苏格兰国菜“哈吉斯”有着异曲同工之妙的“Pasty”是一种加入土豆的高热量肉派。来自康沃尔的矿工常常把他们装在安全帽中带入井下，高强度的挖掘工作对于补充能量有着颇高的需求，因此有着充足淀粉与脂肪的“Pasty”成为了密西根州上半岛的一道“美食风景线”，活跃至今。有兴趣的游客不妨亲自尝试，据说它的味道比“哈吉斯”更接地气。



沿着当年矿工开凿岩石的幽长隧道，感受他们在这里寻找蕴藏在岩石中铜矿的忙碌情形。如果有疑问的话，隧道中的标识提供详细的注解，包括各类工具的用途与保存至今的铁路轨道，向导还会告诉游客地下隐藏着的野餐区域，这里是矿工们难得可以小憩的去处。回到地面后，沿着途径原先泵站与起重机的野径来到一片桦木林，登上这片高出地面的小丘享受全景的特拉华秋色之图。对于孩子们来说，还能亲自在散落的岩石中凭运气挖掘藏有的铜矿，寓教于乐。没有挖到也没有关系，礼品店出售小包装的铜制礼包。

随着矿企纷纷搬离以矿业作为经济命脉的小镇，当地的居民也随之迁徙到他处。以下的两处遗迹却依旧能为游客带去当年的一丝记忆，尽管早已不复当年之勇。



费耶特州立历史公园(FAYETTE HISTORIC STATE PARK)

空心的石墙不经意便唤起心灵对于这座工业小镇的旧貌，费耶特的人口在 1867 年至 1891 年间达到 500 人，主要聚集在杰克逊钢铁公司周围，锅炉与炭窑皆是他们忙碌的区域。但随着木炭铁市场利润的下滑，费耶特的人口也同样凋零。费耶特州立历史公园的遗迹包括小镇中心的两座锅炉室、小卖部、酒店与私人住宅。来到公园目睹这一切后，脑海中立刻便能浮现出当年淘矿热的繁荣景象。

旧维多利亚历史遗迹(OLD VICTORIA HISTORICAL SITE)

旧维多利亚原先是一座淘矿热中的开矿小镇，如今的它静静地坐落于基维诺国家历史公园中，复原的伐木小屋诉说着当年的历史，四座小屋中当年的装饰和手工艺品向游客展现着当年维多利亚铜矿场工人们的生活。遗迹不设门票，但参与向导带队的参观（每年的 6 月 10 日至 10 月 8 日）需要支付相应费用。有趣的是，美国著名的北境野径(North Country Trail)穿越的一段位于旧维多利亚历史遗迹中，沿着野径即可来到维多利亚铜矿的井洞。

###

如需了解更多信息，请联系美国密西根州旅游局公关经理韩炆

电子邮件: bhan@aviareps.com

联系电话: (8621) 6359 7178-107

关于密西根州经济促进发展署与密西根州旅游局

“淳静密西根”(Pure Michigan)是由密西根州经济促进发展署开展的跨越密西根州全境的旅游品牌宣传活动，旨在通过旅游业的推广促进密西根州经济的繁荣与就业率的的增长。如需了解更多相关信息请访问 michigan.org 与 michiganbusiness.org.

关于环宇咨询有限公司

环宇咨询有限公司是全球领先的航空和旅游管理公司AVIAREPS集团的亚太分部。AVIAREPS于1994年在德国成立，至今在全球46个国家拥有62个办事处，为超过100家航空公司和150多个世界级的旅游目的地提供核心业务即客运销售总代理(GSA)的服务以及目的地营销。此外还为其客户提供包括公共关系，广告投放，信息技术解决方案，咨询，金融服务，机场营销，和贸易及零售推广在内的专业服务。